

MONOGRÀFIC 2017

**EL RISC DE DESPRENIMENTS A LA XARXA VIÀRIA I FERROVIÀRIA
DE CATALUNYA**

1a TAULA DE TREBALL

MONTSE ROMÁN.

**Responsable d'Operacions. Direcció General de Protecció Civil. Dept. d'Interior.
Generalitat de Catalunya.**

112 (telèfon d'emergències europeu) envia telemàticament la informació de les trucades d'urgències que es reben al 112 cap als cossos operatius de Bombers, Policia i SEM. Protecció Civil s'encarrega dels avisos a les autoritats competents, als organismes i cossos d'emergències, administracions locals i també de la gestió de recursos i de difondre a la població les recomanacions derivades dels plans d'emergències.

Es confirma la gestió d'unes 400 incidències anuals de retirada de blocs de roques en les carreteres. En general són incidències de ràpida actuació. No existeix, però, constància a Protecció Civil de cap víctima mortal ni ferits en carreteres derivats d'esllavissades o desprendiments. Tampoc s'ha activat cap pla de Protecció Civil com a conseqüència d'esllavissades o desprendiments.

Existeix un protocol especial per incidències que provoquen talls en la xarxa de ferrocarrils, atès que aquest fet pot suposar tenir passatgers aturats entre estacions que caldrà fer-se'n càrrec sigui amb autobusos, o fins i tot amb avituallament. Aquest pla és el Procicat per emergències en el transport de viatgers per ferrocarril.

En episodis importants d'inundacions amb el pla Inuncat activat, sí que es donin les condicions perquè es generin actuacions derivades d'esllavissades que es gestionen d'acord amb l'ICGC. El procediment que hi ha establert amb l'ICGC, és que quan al CECAT arriben aquestes informacions se'ls avisa, sigui per SMS o per trucada telefònica. A més, al final de la gestió de l'incident s'omple un formulari amb les dades recollides que s'envia a l'ICGC. També es dona avís al municipi, si té Centre Receptor d'Alarmes, i quan són municipis petits s'avisa directament a l'alcalde.

La comunicació d'incidències de carreteres als municipis resulta complexa en funció de la titularitat del gestor d'aquella infraestructura. No és el mateix la comunicació als titulars de carreteres secundàries de la Diputació o municipis, que la comunicació sobre carreteres nacionals o concessionaris d'autopistes. Aquestes dificultats s'estan solucionant per reduir al màxim el temps de resposta.

En el procediment, Protecció Civil contacta amb els cossos operatius i gestors viaris perquè si es desplacen a identificar una zona de desprendiment es pugui fotografiar i enviar a l'ICGC. S'omple la fitxa amb el tipus d'incidència: desprendiments, esllavissades, fluxos torrencials i esfondraments; les coordenades i la informació suficient que identifiqui l'abast dels danys.

PREGUNTA: TOT AIXÒ QUE ENS ESTÀS EXPLICANT, SERIA EN CONCEPTE DE "TEMPS DE GUERRA". EN "TEMPS DE PAU" ES FAN TASQUES DE COORDINACIÓ AMB ALTRES ADMINISTRACIONS PER AVANÇAR-SE A PROBLEMÀTIQUES D'AQUESTS TIPUS?

En situacions de no emergència, amb l'ICGC, s'han establert i actualitzat protocols per la identificació d'esllavissades, s'ha fet formació al personal de guàrdia. Formació als operadors, als tècnics i als caps d'equip que fan guàrdies. En temps de no emergència es dona resposta a les consultes formulades pels gestors de les infraestructures referents a gestions fetes durant algun desprendiment o esllavissada.

Hi ha força incidències a la muntanya de Montserrat (tant en el ferrocarril-cremallera com en les dues carreteres secundàries) i a altres com la N230, C28, C31 i la C17.

PREGUNTA: SOBRE LA TITULARITAT DE LES DIFERENTES VIES, NOMÉS ACTUEU SOBRE VIES QUE SIGUIN TITULARITAT DE LA GENERALITAT, NO?

No, Els avisos es fan a tots els gestors d'infraestructures. De tota la xarxa viària de Catalunya aproximadament el 50% és titularitat autonòmica.