

MONOGRÀFIC 2017

**EL RISC DE DESPRENIMENTS A LA XARXA VIÀRIA I FERROVIÀRIA
DE CATALUNYA**

1a TAULA DE TREBALL

**MARTÍ MASSOT.
Tècnic de la Fundació RACC.**

PREGUNTA: COM PODEN AFECTAR ELS DESPRENIMENTS A LA MOBILITAT?

Al RACC es disposen com a eina de treball 2 tipus d'auditories de carreteres. Entre altres objectius, aquestes auditories ens permeten conèixer com ha afectat la reducció de les inversions per part dels gestors de carreteres en el context de crisi.

La primera (EURORAP) analitza per trams totes les dades d'accidentalitat que hi ha identificades: morts i ferits, intervencions amb grues, etc. A partir d'aquí s'extreuen dades de risc d'accidentalitat. Sobre aproximadament 12.000 km de carreteres del territori hi ha un 50-60% auditat. La dada important és que tenim auditat el 90% del trànsit de les carreteres. Hi ha auditat el 90% del total del trànsit de cotxes que es mouen a Catalunya.

En l'altra auditoria (iRAP) que es fa s'analitza la infraestructura de les carreteres. És a dir, de la carretera, s'estudia l'estat del ferm, dels elements de seguretat, la mitjana, elements protectors, etc.

Actualment no es recull específicament el tema de desprendiments, l'estat dels talussos. Es podria fer, però creuar aquesta informació amb les informacions de les 2 auditories a fi d'investigar les relacions entre desprendiments i mobilitat/seguretat viària.