

MONOGRÀFIC 2017

**EL RISC DE DESPRENIMENTS A LA XARXA VIÀRIA I FERROVIÀRIA
DE CATALUNYA**

1a TAULA DE TREBALL

JOSEP COMELLES.

Responsable d'Infraestructura de FGC.

PREGUNTA: SITUACIÓ DE LA XARXA FERROVIÀRIA. PUNTS ACTUALS DE VIGILÀNCIA.

Treballem en coordinació amb l'ICGC. Hi ha inspeccions en el Metro del Vallès (Barcelona-Terrassa-Sabadell), en el Metro del Baix Llobregat (Barcelona-Manresa-Igualada), els ramals de mercaderies (Manresa-Súria-Sallent), la línia Lleida-La Pobla, el Tren Cremallera de Núria, el Tren Cremallera de Montserrat, el tren del ciment (línia La Pobla de Lillet-Castellar de n'Hug), diversos funiculars (Montserrat, Vallvidrera i Gelida), i les carreteres d'accés a les estacions d'esquí de Port Ainé i Vallter (tram superior).

S'han inventariat uns 120 km de talussos i els vessants de les línies ferroviàries. En total s'han considerat 817 talussos i 127 vessants.

Al metro del Vallès hi ha 117 talussos, a la línia Llobregat-Anoia uns 300 i a la línia Lleida-La Pobla uns 200.

Respecte a vessants, al cremallera de Núria n'hi ha 42, a la línia Llobregat-Anoia n'hi ha 39. Val a dir que a la línia Lleida-La Pobla hi ha algun vessant (entorn de Terradets) amb 800 metres d'alçada vertical per damunt de les vies.

El risc d'impacte al tren és poc probable. Un altre risc podria ser la provocació d'un descarrilament si el tren es trobés un despreniment a la via. Es treballa des de FGC per minimitzar aquests riscos. Es treballa de forma metòdica. L'inventari inclou localització, amplitud, prioritat d'actuació (d'1 a 4) objectivant el màxim possible.

A partir de l'inventari es fan inspeccions anuals dels talussos en funció de la línia i del risc que es considera a cada línia. A la línia Barcelona-Vallès se'n fa 1 a l'any. Al cremallera de Montserrat, que és molt estratègic, se'n fa 1 al mes. A la línia Lleida-La Pobla se'n fan 2 a l'any. Al cremallera de Núria se'n fan 4 a l'any. A cada inspecció es mira el talús/vessant. Es mira si hi ha hagut algun moviment. En funció de la inspecció es mou o no la prioritat i si s'ha de fer alguna actuació urgent.

Es tenen els talussos prioritzats i a partir d'això es liciten el projectes de protecció.

Les inspeccions en talussos es fan sempre que és possible pel mateix equip de persones. Les inspeccions de vessants es fan també amb helicòpter (cremalleres de Montserrat i Núria, línia Llobregat-Anoia i línia Lleida-La Pobla) i en algun cas s'utilitzen drons (talús 64 línia Lleida-La Pobla)

PREGUNTA: HI HA PREVIST UN AUGMENT DE FREQÜÈNCIES DE PAS O DE NOVES LÍNIES DE FGC?
HI HA LA PREVISIÓ QUE EXPOSEM MÉS A LA POBLACIÓ EN AQUEST TIPUS DE RISCOS?

La línia del metro del Vallès és la que produeix més ingressos i la que té més demanda de viatgers. Està previst augmentar l'oferta en els pròxims anys i l'objectiu de l'empresa és minimitzar el risc de tots els factors que poden afectar a la seguretat i a la fiabilitat i entre aquests el desprendiment de talussos. Actualment s'estan fent les actuacions de prioritat 2a i s'iniciaran els projectes de prioritat 2 i prioritat 3 per fer les actuacions l'any 2018 si es disposa de recursos econòmics.