

MONOGRÀFIC 2017

**EL RISC DE DESPRENIMENTS A LA XARXA VIÀRIA I FERROVIÀRIA
DE CATALUNYA**

1a TAULA DE TREBALL

EUGÈNIA ÀLVAREZ.

Tècnica en prospeccions. Subdirecció General d'Exploatació Viària. Direcció General de Carreteres. Dept. de Territori i Sostenibilitat. Generalitat de Catalunya.

PREGUNTA: QUINS TENIU RECONEGUTS COM A PUNTS PROBLEMÀTICS DE LA XARXA VIÀRIA? D'AQUESTS PUNTS TENIU RECOLLIDA INFORMACIÓ, MAPES, HISTORIAL, ESTADÍSTIQUES, ETC.?

A la xarxa viària no hi ha problemes de sinistralitat. Pel que fa a accidentalitat, no hi ha dades, perquè les bases de dades de Mossos consultades per DGC no contempen el xoc contra roques. S'han començat a demanar dades de xocs amb objectes a la calçada.

Pel que fa a incidències a la xarxa, com ara retirar una pedra de la carretera, es parla de 400 intervencions a l'any.

Ara s'estan començant a recollir dades. El centre de control de Vic recull aquest tipus d'incidències. A partir del 2012 comencem a tenir dades reals sobre esllavissades o despreniments.

Per recopilar dades sobre concentració d'esllavissades, es va dividir tota la xarxa en trams de 5 km. Hi ha registrades incidències, de les quals no es diferencia si són de vessant (risc natural) o de desmunt d'obra (risc geotècnic).

Els trams amb més seguiment són: a la C13 (Rialp - Llavorsí), a la C31 (Costes del Garraf), a la C14 (Tres Ponts)...

S'ha impulsat la creació d'un inventari de desmunts i d'un sistema de gestió. Amb aquest sistema de gestió s'intenta crear una metodologia pròpia que avalua tant la geotècnicia del vessant/desmunt com els danys causats en l'incident, les mesures correctores i l'estat d'aquestes mesures. Aquest sistema de gestió té en compte la probabilitat de caigudes de blocs, que arribi a la calçada, així com la probabilitat de generar accidents; alhora que incorpora variables per factors externs com sismicitat, climatologia, etc. Fa uns 6-7 anys que s'està treballant amb aquesta metodologia d'inventari i avaluació. Aquesta sistemàtica és la que marca el camí a seguir i com actuar.