

MONOGRÀFIC 2017

**EL RISC DE DESPRENIMENTS A LA XARXA VIÀRIA I FERROVIÀRIA
DE CATALUNYA**

1a TAULA DE TREBALL

ÀLVAR GAROLA.

Comissió d'Economia Territorial i Urbana del Col·legi Economistes de Catalunya.

La Comissió d'Economia Territorial i Urbana del Col·legi d'Economistes tracta temes vinculats al territori, entre altres, els temes vinculats a la gestió de les infraestructures.

Els economistes treballen fonamentalment en la relació entre els costos i els beneficis. Per tant, avaluar el cost d'una actuació i els beneficis que pot comportar.

Des del Col·legi d'Economistes es podria treballar en com s'avaluen els costos relacionats amb el risc de despreniments, veure els costos que comporta, tant els directes, que poden considerar-se petits, ja que es tracta de risc amb una probabilitat no és massa elevat; tot i que sí que és veritat que els costos indirectes, com a hores perdudes, impacte sobre la mobilitat, persones afectades, impacte sobre el pas de mercaderies, ... si és avaluable. Alhora valorar els beneficis de les mesures de mitigació (actuacions en talussos, etc.).

En aquest sentit, les inversions en mesures preventives han de demostrar els seus beneficis en molts àmbits de les infraestructures i també previsiblement en el tema de despreniment.

Revisant la bibliografia no hi ha informació sobre valoració de riscos vinculats a despreniments; sí en altres temàtiques. Hi ha metodologies consistents que podrien aplicar-se en aquest àmbit. Cal tenir en compte que l'avaluació de costos i beneficis de les actuacions en temes de despreniments podrien ajudar a la presa de decisions i a prioritzar actuacions.

Pel que fa al tema de les previsions de trànsit que puguin afectar a la xarxa viària, es treballa fonamentalment amb models que es basen en l'evolució de les variables macroeconòmiques, ja que es detecta una gran relació entre variables com el PIB, amb la mobilitat i per tant amb el trànsit.